

Poznań, 15.04.2026 roku

Znak sprawy: MIR-I.7221.2.217.2026



Nr rejestru: 15042601973

DROMOST SP. Z O.O.
UL. TRÓJPOLE 3B
61-693 POZNAŃ

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku ze złożonym w dniu 13.02.2026 r., i przekazanym do zatwierdzenia w dniu 25.02.2026 r., wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, uzupełnionym o opinię Komendy Miejskiej Policji i dodatkowe wyjaśnienia w dniu 23.03.2026 r., oraz poprawioną dokumentację techniczną wraz z planami sytuacyjnymi w dniu 10.04.2026 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Filipa Kruszewskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu
(ZOP nr 183 z dnia 24.02.2026 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu
(ZOP nr 183 z dnia 19.02.2026 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu
(pismo: Rd.I.5321.175.2026.PO z dnia 24.02.2026 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Na wniosek uprawnionych organów wykonawca prac jest zobowiązany do zmiany czasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
2. Należy prowadzić ciągły nadzór nad stanem oznakowania i w przypadku koniecznym, niezwłocznie odtworzyć stan projektowany czasowej organizacji ruchu.
3. Stosowane tymczasowe oznakowanie pionowe powinno spełniać warunki określone w załączniki nr. 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 z późn. zm. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania. Przede wszystkim oznakowanie pionowe powinno być o jedną grupę wielkości większe niż istniejące, posiadać właściwą klasę odbłaskowości oraz wykonane powinno być z materiałów trwałych (nie stosować tworzyw sztucznych).

4. Auta wyjeżdżające z terenu budowy nie mogą wywozić urobku na oponach. Ich czyszczenie musi odbywać się na placu należącym do Inwestora.
5. Pojazdy włączające się do ruchu muszą zachować szczególną ostrożność względem pieszych i rowerzystów.
6. Wyjazd z terenu budowy na ul. Garbary może odbywać się wyłącznie pod nadzorem osób uprawnionych do ręcznego kierowania ruchem, w celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.
7. W celu zapewnienia bezpiecznego przejazdu pojazdów komunikacji miejskiej pas ruchu na zawężonym odcinku, tj. na skrzyżowaniu ul. Garbary z ul. Północną, musi posiadać szerokość minimum 3,05 m.
8. Dodatkowo pas rowerowy, który na czas trwania robót został zawężony do 1,00 m, musi pozostawać wolny od jakichkolwiek przeszkód oraz nie może stwarzać zagrożenia dla rowerzystów.
9. Tymczasowe oznakowanie poziome musi być wykonane za pomocą taśm, które po zakończeniu obowiązywania COR muszą być usunięte bezinwazyjnie dla nawierzchni jezdni.
10. W trakcie obowiązywania COR wykonawca robót jest zobowiązany do odtwarzania tymczasowego oznakowania poziomego jeśli tylko wystąpi taka konieczność.
11. W celu poprawy widoczności obszaru robót, tablice prowadzące U-3 należy stosować wraz ze światłami ostrzegawczymi U-35.
12. Wprowadzane oznakowanie powinno być zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich przesunięcie oraz kradzież przez osoby postronne. Jednocześnie powinno być zabezpieczone przed negatywnymi czynnikami atmosferycznymi.

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Szyperska w Poznaniu

w związku z: budową odcinka drogi

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu:

- 1. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od: 22 kwietnia 2026 r.**
- 2. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 30 czerwca 2027 r.**

Z zastrzeżeniem, że zmieniona organizacja ruchu dla ETAPU II może obowiązywać przez okres nie dłuższy niż 30 dni.

Jednocześnie informuję, iż niniejsze zatwierdzenie organizacji ruchu odnosi się wyłącznie do pasa drogowego drogi publicznej. Wszelka organizacja ruchu realizowana poza granicami pasa drogowego wymaga odrębnego zatwierdzenia przez właściwy podmiot sprawujący zarząd nad danym terenem.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności zabezpieczenia prac związanych z budową ul. Szyperskiej w Poznaniu na odcinku od skrzyżowania z ul. Garbary do posesji nr 13B. Zastosowanie zmian w organizacji ruchu gwarantuje zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa na drogach publicznych.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - a) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu UMP, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl),
 - b) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
 - c) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl).
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Geszka

z-ca DYREKTORA

BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Biela Daria

Informacja medialna: TAK ☐ NIE ☒

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna>

